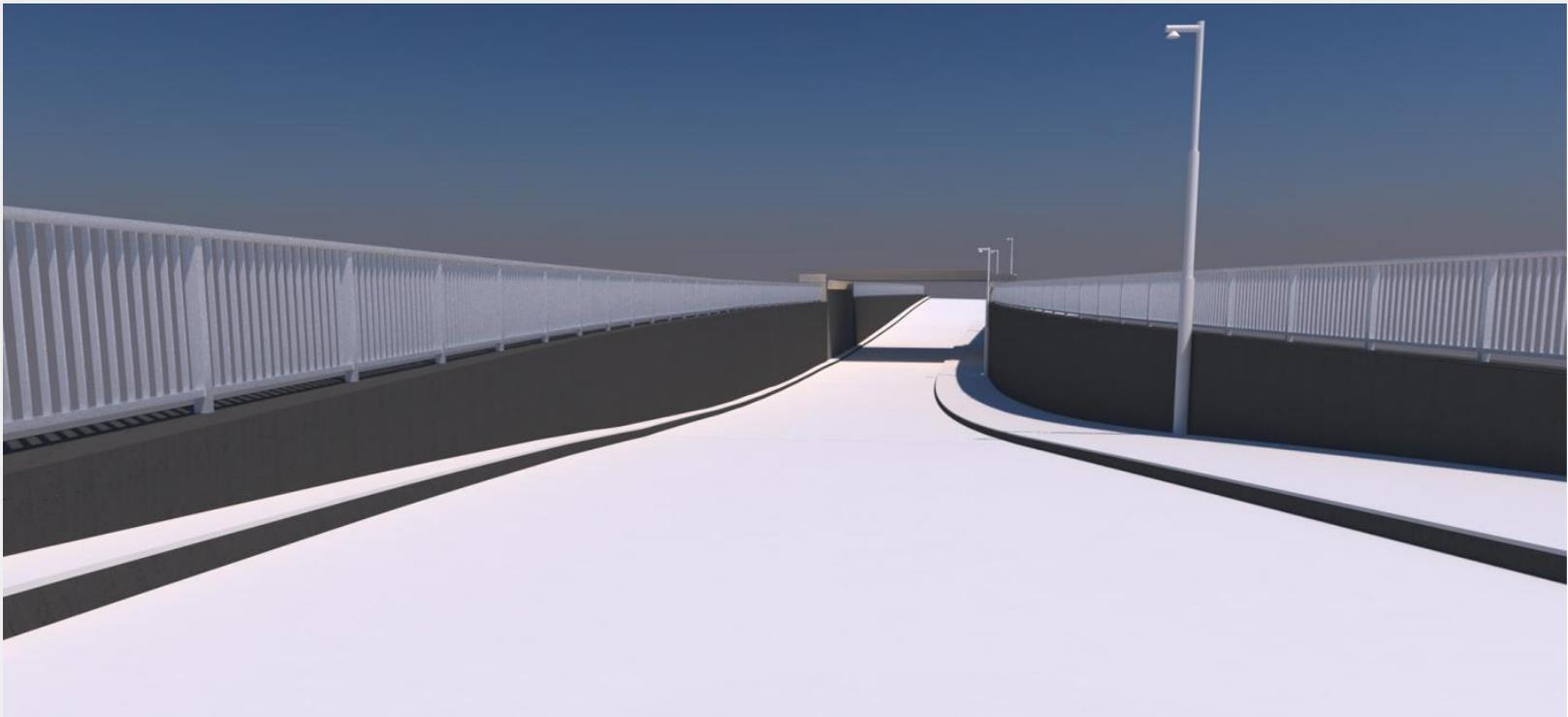


Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

**Übergabe Zuwendungsbescheid durch Frau
Staatssekretärin Petra Dick-Walther am 16.01.2025**





Notwendigkeit der Maßnahme

- Änderung der Verkehrswegeföhrung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Einseitige Verbreiterung des Gehwegs zur Vermeidung von Begegnungs- und Verkehrskonflikten → neu: 2,43 m Gehwegbreite
- Nachhaltige Verbesserung und Stärkung der wichtigsten innerörtlichen Verkehrsverbindung dies und jenseits der Bahnstrecke (einzige LKW-taugliche Unterföhrung für Busse, Lieferverkehr, Einsatzfahrzeuge)
- Im Zuge des Umbaus der Verkehrswege Sicherstellung der Gebrauchstauglichkeit durch grundhafte Modernisierung des Bauwerks
- Restnutzungsdauer des Bauwerks soll deutlich erhöht werden
- Durch damalige Planungsfehler erhebliche Rissbildungen mit Wasseraustritt in den Trogbauwänden und der Fahrbahn
 - wiederholte Sperrung der wichtigen Verkehrsachse aufgrund Eisglätte
 - Sperrung für Radverkehr aufgrund erheblicher Fahrbahnschäden
- Erheblich eingeschränkte Gebrauchstauglichkeit und Dauerhaftigkeit

Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Historie

- Baujahr 1976 – bereits nach wenigen Jahren Rissbildungen mit Wasseraustritt
- 1999: Sachverständigengutachten zur Ermittlung der Ursache
- 2000: Gerichtsurteil bestätigt den Planungsfehler → alle Beteiligten sind zahlungsunfähig
- Wiederholte Rissverpressungen zur Herstellung der Dichtigkeit
- Maßnahmen zur Ableitung des austretenden Wassers auf dem Gehweg
- 2001: Fachgutachten zur Erstellung eines Sanierungsvorschlags
- 2003: Sperrung der Unterführung für Radfahrer
- 2004 Erstes Sanierungskonzept erweist sich als nicht dauerhaft
- 2004–2009: Erstellung von Sanierungsvarianten
- 2010: Entscheidung Gemeinderat Variante Sanierungskonzept, Förderantrag LVFGKom
- 2010: Sanierungskonzept nicht förderfähig, Dauerhaftigkeit nicht nachgewiesen
- seit 2013: mehrere provisorische Reparaturversuche der Gehweg- und Straßenoberfläche zur Wiederherstellung der Verkehrssicherheit
- 2015: Gutachten über die grundsätzliche Sanierungsfähigkeit, Verheyen Ingenieure
- 2019: Teilprobesanierung, Dokumentation und Vorbereitung der Generalsanierung
- 2022: neues Verkehrswegekonzept und Vorschlag des LBM zum Einsatz von UHFB

Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Modernisierungskonzept

- Wirtschaftlichkeitsuntersuchung ergab, dass grundlegende Modernisierung einem Ersatzneubau vorzuziehen ist
- Umsetzung des neuen Verkehrswegekonzeptes
- Pilotprojekt:
Einsatz von Ultra-Hochleistungs-Faserbaustoff (UHFB) mit Zulassung im Einzelfall (ZiE)
- Verbesserung der Dauerhaftigkeit und Dichtigkeit durch UHFB
- Risse werden abgedichtet (vergelt/verpresst)
- Einbau zusätzlicher Bewehrung
- Neukonstruktion der Gehweg-Rampe zum Bahnhof
- Fahrbahn, Gehwege und Trogbauwände werden mit UHFB hergestellt
- Restnutzungsdauer mind. weitere 25 Jahre
- Gesamtkosten: rund 2,5 Mio. €, Förderung 80%
- Planung: Verheyen Ingenieure
- Ausführung: ARGE BÜ Bellenäcker Fa. aventas.bau und Implenia



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

AK Bellenäcker: Versuche und Präsentation von UHFB am
29. Mai 2023 an der Universität Kassel/AMPA



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Lage



Quelle: Google Maps

Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Bestand:



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Laufende Maßnahme:

- Fräsen der Fahrbahn



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Laufende Maßnahme:

- Abbruch Gehwege
- Abdichten der Risse



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Laufende Maßnahme:

- Abtrag mit HDW-Strahl
- Abstützen



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Laufende Maßnahme:

- Feinfräsgänge
- Vorbereitung UHFB-Einbau

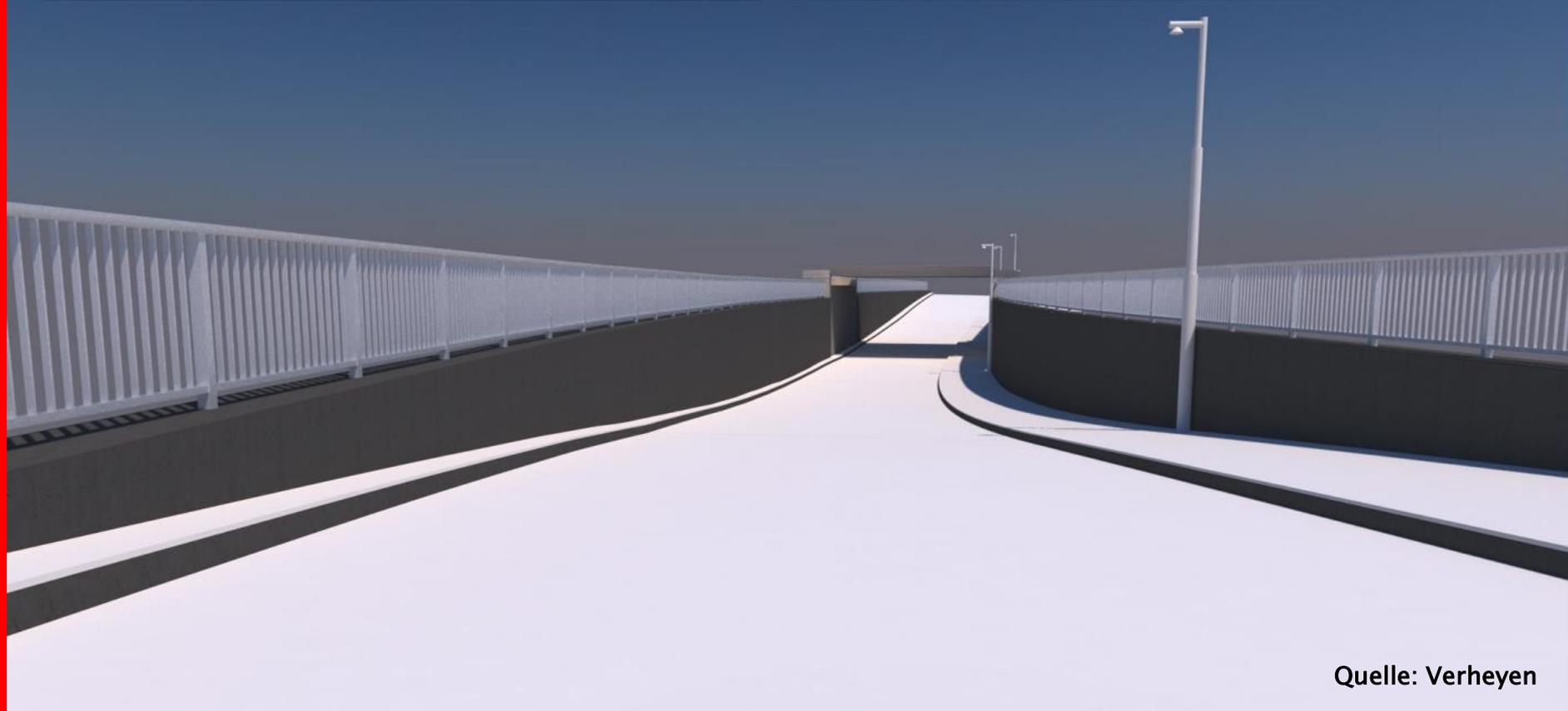
Fertigstellung:

- ca. Mai 2025



Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker

Alt/Neu:



Quelle: Verheyen

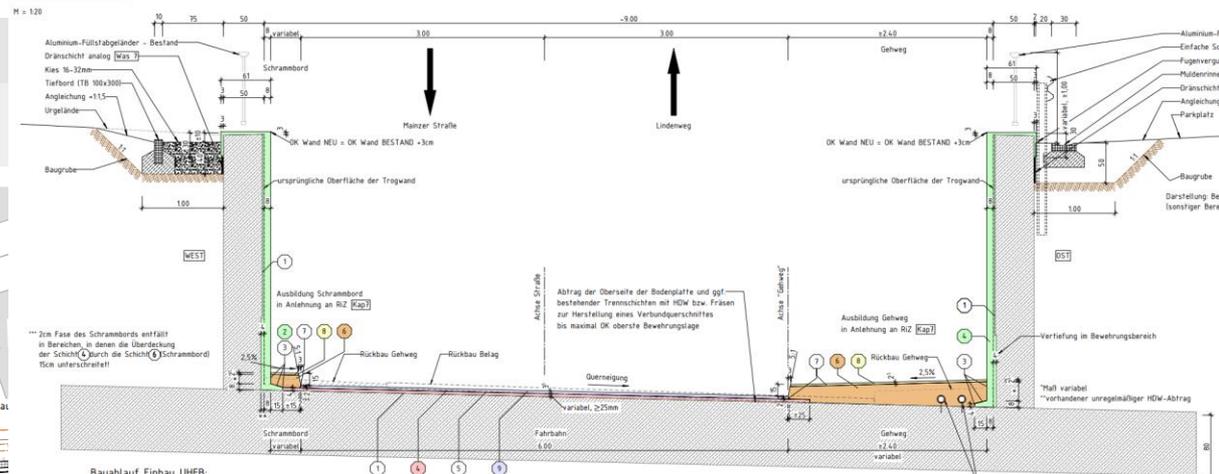
Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



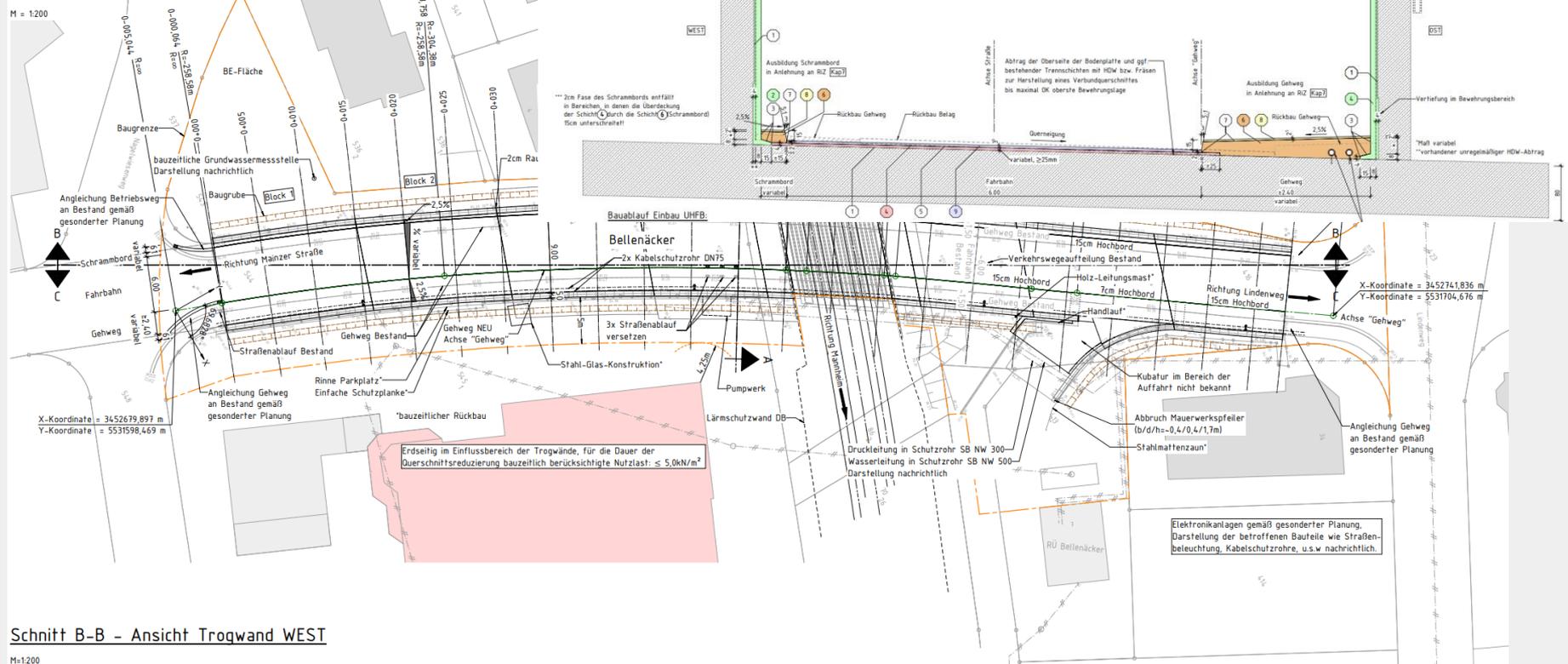
ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Ausführungsplanung:

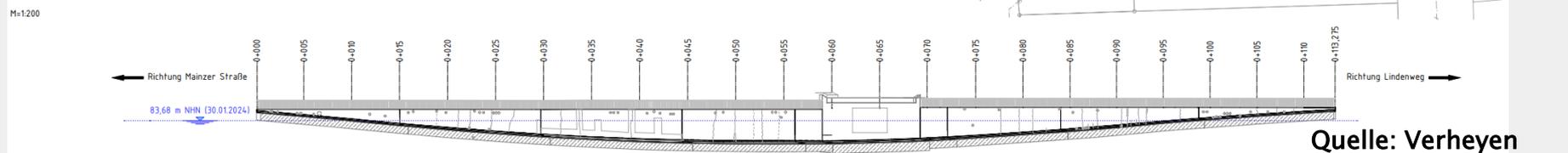
Regelquerschnitt



Draufsicht



Schnitt B-B - Ansicht Trogwand WEST



Quelle: Verheyen

Generalsanierung Trogbauwerk Bellenäcker



ORTSGEMEINDE
NACKENHEIM

Vielen Dank!

Ohne die finanzielle Unterstützung des Landes Rheinland-Pfalz wäre diese Maßnahme nicht umsetzbar!

Wir bedanken uns ganz herzlich bei Frau Staatssekretärin Petra Dick-Walther, stellvertretend für das Land Rheinland-Pfalz, für die erhebliche finanzielle Hilfe.

Ebenso bedanken wir uns beim LBM für die fachliche Begleitung und bei der Verbandsgemeinde Bodenheim für die jahrelange Unterstützung bei diesem besonderen Projekt!

Die Nackenheimer Bürgerinnen und Bürger haben lange auf eine Sanierung warten und mit Einschränkungen leben müssen. Das Interesse ist riesig, man freut sich sehr auf das Ergebnis und ist sehr dankbar!

